



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД

тел.: (831) 283-04-12

mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

17.07.2024 № 52.04-10/2024-1

На № _____ от _____

Руководителям предприятий
железнодорожного транспорта

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, МТУ Ространснадзора по ПФО доводит до Вашего сведения информацию о допущенном нарушении безопасности движения:

1. Обстоятельства произошедшего:

18.04.2024г в 17 часов 20 минут при производстве маневровой работы с маневровым локомотивом серии ЧМЭ-3 №4347 и 4 груженых вагонов на пути необщего пользования ООО «Машиннотехнологическая компания «Ак Барс»» и используемом ООО «Семь хлебов» примыкающего к станции Востание Горьковской железной дороги филиала ОАО «РЖД», допущен сход 3-го по ходу движения вагона №60527165 всеми колесными парами на стрелочном переводе №2.

2. Последствия:

В результате нарушения безопасности движения вагон №60527165 поврежден в объеме текущего отцепочного ремонта; на стрелочном переводе №2 повреждены 8 деревянных шпал и 2 контррельсовых болта.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной схода с рельс вагона №60527165 на стрелочном переводе №2 явилось наличие дефектных брусьев (шпал) не обеспечивающих стабильное положение ширины колеи. Ширина колеи более 1548 мм. В следствии чего при движении в середине переводной кривой стрелочного перевода №2 произошло проваливание правых по ходу движения колес внутрь колеи.



4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 1 статьи 16 Федерального закона от 10.01.2003г №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации», железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, ритмичную погрузку и выгрузку грузов, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.

В нарушение требований пункта 2 статьи 20 Федерального закона от 10.01.2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» Горьковской дирекцией управления движением - структурного подразделения Центральной дирекции управления движением - филиала ОАО «РЖД» не обеспечена безопасность движения и эксплуатация железнодорожного транспорта.

В нарушение требований подпунктов 45,68 главы V «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 не обеспечена номинальная ширина колеи с учетом допусков, не определен Порядок устранения отклонений, превышающих значение Правил. Не определены допустимые скорости движения в зависимости от наличия дефектных (негодных) деревянных шпал, негодных узлов креплений.

В нарушение требований пункта 12 главы III «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утвержденных Приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 владелец инфраструктуры (владелец железнодорожных путей необщего пользования) должен обеспечивать безопасную эксплуатацию сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с требованиями пункта 4 «Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденное приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности и эксплуатации железнодорожного транспорта классифицировано как сход железнодорожного подвижного состава на железнодорожной станции при маневровой работе.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:



организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Начальник Управления



В.В. Недоконцев

